

社団法人松本青年会議所
4月第一例会

信州まつもと空港の明るい未来

「Cool Matsumoto!」創造委員会

信州まつもと空港の 現状と課題について

(社)松本青年会議所

「Cool Matsumoto!」創造委員会

信州まつもと空港について

施設概要

種 別：長野県が設置・管理する空港
標 高： 657.5m(日本一高い)
滑走路： 2000m×45m
対象航空機： プロペラ機ボンバルディアQ-400
路 線： 札幌、福岡、大阪

セールスポイント

約330台収容の無料駐車場
(ターミナルの目の前にあり、荷物の持ち運びが便利！)

<参 考>

※他空港のターミナルに最寄の駐車場料金

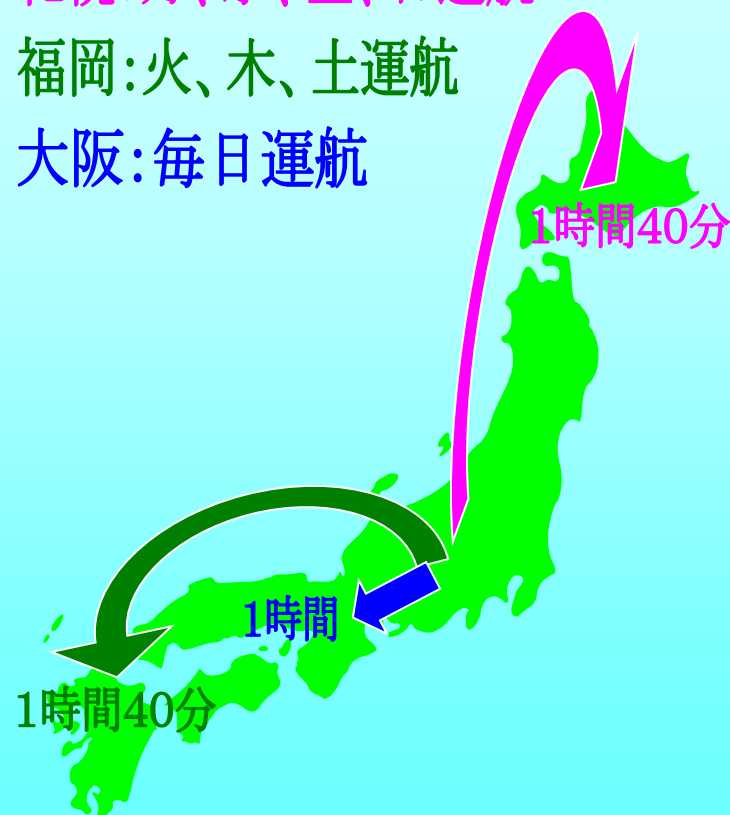
- ・成田空港 … 4日間で8,500円
- ・羽田空港 … 4日間で9,200円
- ・中部国際 … 4日間で7,500円
- ・この他にも空港までの高速料金、燃料代も掛かります。

運航内容

札幌：月、水、金、日運航

福岡：火、木、土運航

大阪：毎日運航



信州まつもと空港について

施設概要

種 別：長野県が設置・管理する空港
標 高： 657.5m(日本一高い)
滑走路： 2000m×45m
対象航空機： ジェット機エンブラエル
路 線： 札幌、福岡

セールスポイント

約330台収容の無料駐車場
(ターミナルの目の前にあり、荷物の持ち運びが便利！)

<参 考>

※他空港のターミナルに最寄の駐車場料金

- ・成田空港 … 4日間で8,500円
- ・羽田空港 … 4日間で9,200円
- ・中部国際 … 4日間で7,500円
- ・この他にも空港までの高速料金、燃料代も掛かります。

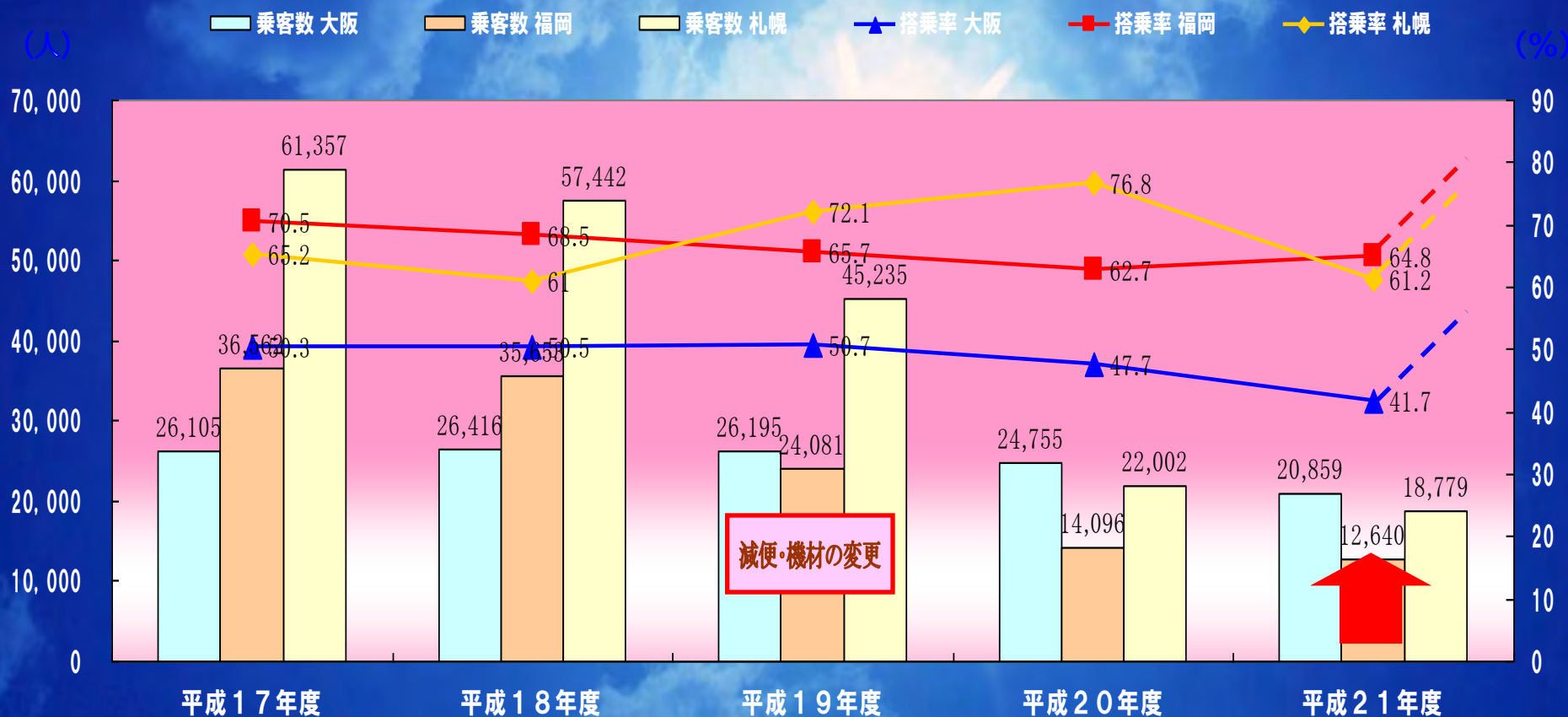
運航内容

札幌・福岡便
毎日運航



信州まつもと空港の定期便利用状況および課題

平成20年の年間搭乗者数:63,484人(搭乗者中県内者34千人で54%、県外者29千人46%)
 ※搭乗者中の27%、17千人がビジネス客



FDA就航に向けた県の支援策

- ・初期投資に対する支援

空港ターミナルビル内のカウンター、事務室の改修工事等

20,825千円

- ・運航経費の負担軽減

ハイジャック等防止対策事業補助金(JALへも同様に支援)

17,254千円

- ・利用促進策の強化

広報、キャンペーン、商品企画、販売奨励など

18,900千円

- ・着陸料の軽減

松本空港の条例に基づき、新規就航定期便に係る着陸料を全額免除

軽減額
約 42,000千円

- ・地元地区との調整

騒音調査の実施

4,519千円

- ・FDA運航支援会議の設置

—

合 計

61,498千円

※FDA以外にも適用される着陸料の軽減額を除いた合計

社団法人松本青年会議所の考える

信州まつもと空港の明るい未来とは？

社団法人 松本青年会議所

「Cool Matsumoto!」創造委員会

来てくれる人が主役！

インバウンドの視点！

インバウンドとは？



長野県を訪れる人の減少
観光地・温泉地の衰退

まずは自分たちが空港を利用しよう

今のままでは限界を迎える・・・なんとかしなければ！

自ら需要を創りだそう！！

①新たな観光ルートを創出

九州方面から・・・
FDAに乗れば午後には・・・
ゲレンデでスキーができる
温泉地でのんびりできる

②モア ジャパネスクを創出

海外から注目される
まちになれば・・・
多くの外国人が訪れる
海外の航空会社が関心をもつ

③夢ある空港エリアを創出

楽しいショッピングができれば
楽しめるエリアになったなら・・・
多くの人を訪れ、空港エリアで
利益が生まれる

全国そして世界から信州へ～
世界に誇るNAGANO・信州まつもと空港誕生

インバウンドによる活性化！その①



フライトスケジュールを軸にした新たな観光ルートの創出

お昼から白馬でスキー！

木曽・伊那道中巡り・・・

北アルプス・南アルプス登山に挑戦！

各所観光地へ・・・



長野県を訪れる人の減少
観光地・温泉地の衰退

まずは自分たちが空港を利用しよう

今のままでは限界を迎える・・・なんとかしなければ！

自ら需要を創りだそう！！

①新たな観光ルートを創出

九州方面から・・・
FDAに乗れば午後には・・・
ゲレンデでスキーができる
温泉地でのんびりできる

②モア ジャパネスクを創出

海外から注目される
まちになれば・・・
多くの外国人が訪れる
海外の航空会社が関心をもつ

③夢ある空港エリアを創出

楽しいショッピングができれば
楽しめるエリアになったなら・・・
多くの人が訪れ、空港エリアで
利益が生まれる

全国そして世界から信州へ～
世界に誇るNAGANO・信州まつもと空港誕生

インバウンドによる活性化！その②

モア・ジャパネスクなまちづくり！

「より日本らしく、より信州らしいまちづくり！」

来た人が江戸時代に

タイムスリップしたような街並み



ハード面：土蔵造り・木造家屋で統一感を

ソフト面：着物・甲冑で観光客をお出迎え

日本らしい、日本人らしいおもてなしの姿勢



長野県を訪れる人の減少
観光地・温泉地の衰退

まずは自分たちが空港を利用しよう

今のままでは限界を迎える・・・なんとかしなければ！

自ら需要を創りだそう！！

①新たな観光ルートを創出

九州方面から・・・
FDAに乗れば午後には・・・
ゲレンデでスキーができる
温泉地でのんびりできる

②モア ジャパネスクを創出

海外から注目される
まちになれば・・・
多くの外国人が訪れる
海外の航空会社が関心をもつ

③夢ある空港エリアを創出

楽しいショッピングができれば
楽しめるエリアになったなら・・・
多くの人が訪れ、空港エリアで
利益が生まれる

全国そして世界から信州へ～
世界に誇るNAGANO・信州まつもと空港誕生

インバウンドによる活性化！その③

- ・ 空港単体ではなく、エリアで考える。

スカイパークには年間100万人！

（松本城：年間約80万人）

空港のショッピングモール化

アウトレットモール化

航空ショーなどのイベント

→（例）シンガポール チャンギ空港

長野県を訪れる人の減少
観光地・温泉地の衰退

まずは自分たちが空港を
利用しよう

今のままでは限界を迎える・・・なんとかしなければ！

自ら需要を創りだそう！！

①新たな観光ルートを創出

九州方面から・・・
FDAに乗れば午後には・・・
ゲレンデでスキーができる
温泉地でのんびりできる

②モア ジャパネスクを創出

海外から注目される
まちになれば・・・
多くの外国人が訪れる
海外の航空会社が関心をもつ

③夢ある空港エリアを創出

楽しいショッピングができれば
楽しめるエリアになったなら・・・
多くの人を訪れ、空港エリアで
利益が生まれる

全国そして世界から信州へ～
世界に誇るNAGANO・信州まつもと空港誕生

原点をみつめ 天高くを望む！





みなさんはどんな夢を空港に描きますか？

GOOD LUCK !!

ありがとうございました。

社団法人松本青年会議所
「Cool Matsumoto！」創造委員会